

Klimaregnskap for Mimir AS



2020

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin	6,8 liter	3,01125 Kg CO2/liter	0,02	tonn CO2
Diesel	914 liter	3,22644 Kg CO2/liter	2,95	tonn CO2

Sum scope 1 = 2,97 tonn CO2

Scope 2				
Antall kjørte kilometer med elbil	4861 km	0,024 kg CO2/km	0,12	tonn CO2
Elektrisitet	20847 kWh	0,119 Kg CO2/kWh	2,48	tonn CO2

Sum scope 2 = 2,60 tonn CO2

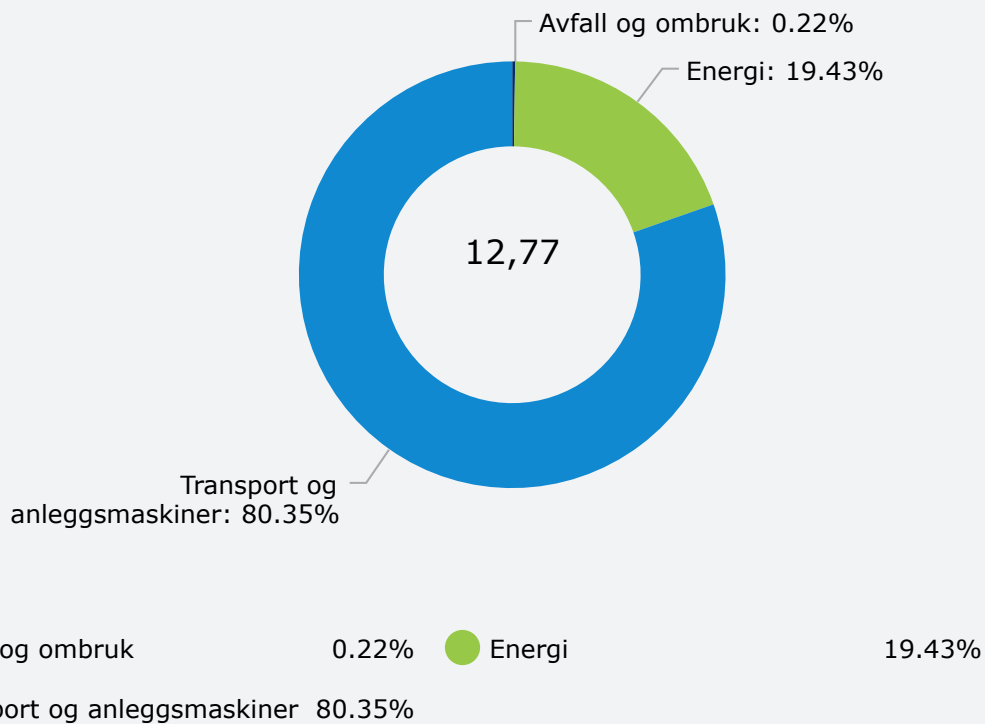
Scope 3

Restavfall (uten emballasjeplast)	50 kilo	0,55 CO2/Kg	0,03	tonn CO2
Antall flyreiser i Norden	25 (tur/retur)	287 Kg CO2/reiser	7,18	tonn CO2

Sum scope 3 = 7,20 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 12,77 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Virksomhetens miljøpåvirkning er relativt liten, 12,77 tonn CO2 i 2019.

Utslippene er fordelt på: reiser - 80,35%, energi - 19,43, avfall - 0,22.

Vi fortsetter å bruke digitale flater for å minske papirforbruk. Vi leverer alle rapporter og tilbud digitalt for reduksjon av papirforbruk.

Vi sorterer avfall i tilgjengelige containere i kontorfellesskapet og leverer øvrig avfall på gjenvinningsstasjon.

Vi fortsetter å bruke sertifiserte leverandører, antallet er stabilt da vi ikke har store innkjøp til bedriften, men mindre i år pga mye hjemmekontor. Produkter som kjøpes inn er miljømerkede og dette følges opp gjennom året.

Vi tenker temperaturen i rom som ikke er i bruk for å holde energiforbruket

vi senker temperaturen i rom som ikke er i bruk for å holde energiforbruket nede.

En ansatt går til og fra jobb. En ansatt har dieselbil med Euro6-godkjennelse. Det betyr at den kan kjøre i byer med dieselbilforbud. En ansatt har også hybrid/dieselbil, samt en har hybrid/bensin og en el-bil. Utfylling av drivstofforbruk blir ikke helt reelt, da det tar utgangspunkt i km, da noen har hybrid og skjemaet tar ikke høyde for det. Mimir bruker vanligvis mest mulig offentlig transport på reise, men dette året har bil vært brukt mer pga pandemien for å følge anbefalinger fra FHI og sikkerhet for de ansatte. Vi har fortsatt fokus på bruk av digitale møterom for å redusere antall reiser for de ansatte, våre kunder og samarbeidspartnere. Tidligere erfaringer med dette har vært spesielt nyttig i 2020 under Covid-19 pandemien og vil videreføres. Dette vil også bli lettere nå som befolkningen generelt har mer erfaring med disse verktøyene.

2019

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin	240 liter	3,01125 Kg CO2/liter	0,72	tonn CO2
Diesel	996 liter	3,22644 Kg CO2/liter	3,21	tonn CO2

Sum scope 1 = 3,94 tonn CO2

Scope 2				
Antall kjørte kilometer med elbil	3467 km	0,024 kg CO2/km	0,08	tonn CO2
Elektrisitet	22415 kWh	0,119 Kg CO2/kWh	2,67	tonn CO2

Sum scope 2 = 2,75 tonn CO2

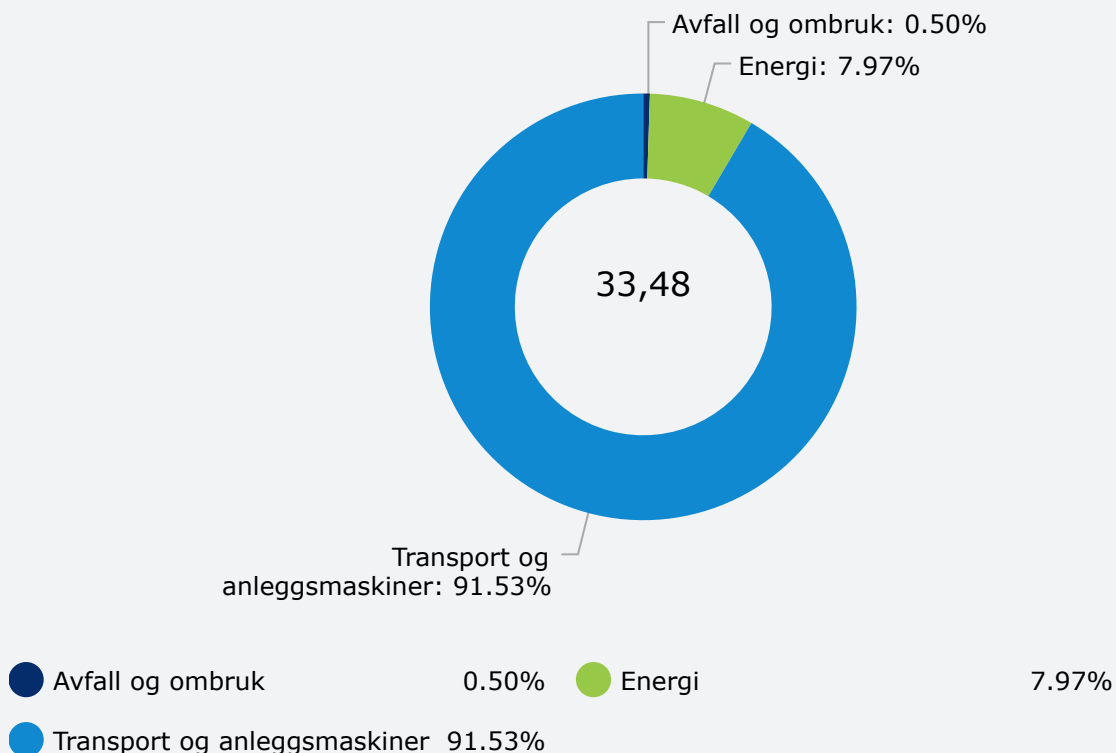
Scope 3

Restavfall (uten emballasjeplast)	306 kilo	0,55 CO2/Kg	0,17	tonn CO2
Antall flyreiser i Norden	91 (tur/retur)	287 Kg CO2/reiser	26,12	tonn CO2
Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	511 Kg CO2/reiser	0,51	tonn CO2

Sum scope 3 = 26,80 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 33,48 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi fortsetter å bruke digitale flater for å minske papirforbruk. Vi leverer alle rapporter og tilbud digitalt for reduksjon av papirforbruk. Og sorterer avfall øvrig avfall i tilgjengelige containere i kontorfellesskapet.

Vi fortsette å bruke sertifiserte leverandører, antallet er stabilt da vi ikke har

store innkjøp til bedriften. Produkter som kjøpes inn skal være miljømerkede og dette følges opp gjennom året.

Vi senker temperaturen i rom som ikke er i bruk for å holde energiforbruket nede. Huset har blitt etterisolert og byttet vinduer av huseier.

En ansatt går til og fra jobb, en sykler og en har hjemmekontor. En ansatt har dieselbil med Euro6-godkjenning. Det betyr at den kan kjøre i byer med dieselbilforbud. En ansatt har også hybrid/dieselbil, samt en har hybrid/bensin og en e-bil. Utfylling av drivstofforbruk blir ikke helt reelt, da noen har hybrid. Mimir bruker mest mulig offentlig transport på reise. Vi har fortsatt fokus på bruk av digitale møterom for å redusere antall reiser for de ansatte, våre kunder og samarbeidspartnere. Bruken av dette har økt i 2019. Mimir har ansatt en rådgiver i Lofoten i 2019 som har jobbet med kunder i nord og reduserer reising for øvrige ansatte. Men økt oppdragsmengde og økt antall ansatte har gitt en økning i reising.

2018

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin	15,7 liter	3,01125 Kg CO2/liter	0,05	tonn CO2
Diesel	1526,2 liter	3,22644 Kg CO2/liter	4,92	tonn CO2

Sum scope 1 = 4,97 tonn CO2

Scope 2

Elektrisitet	25646 kWh	0,128 Kg CO2/kWh	3,28	tonn CO2
--------------	--------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 3,28 tonn CO2

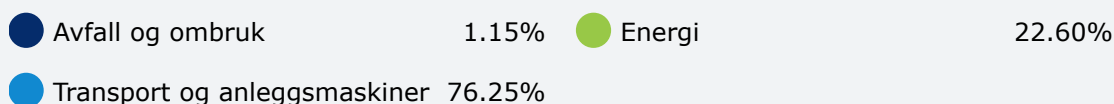
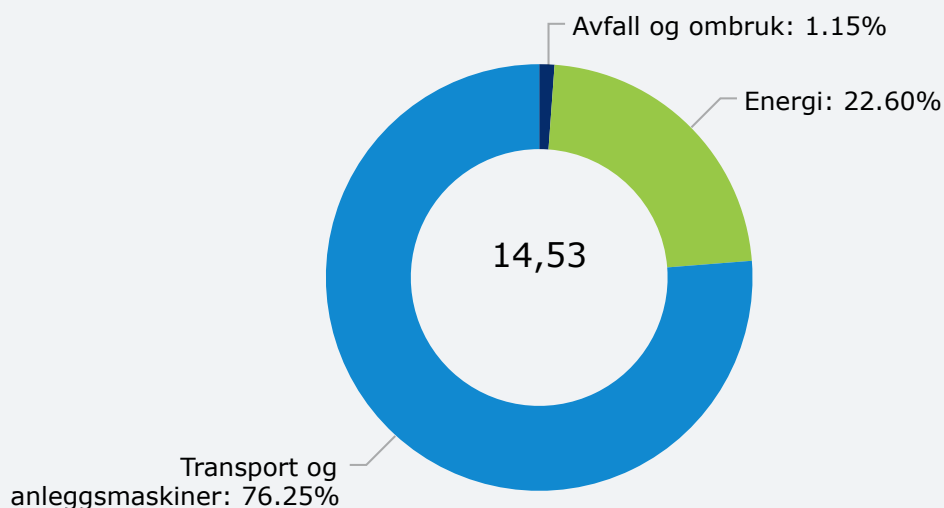
Scope 3

Restavfall (uten emballasjeplast)	442 kilo	0,378 CO2/Kg	0,17	tonn CO2
Antall flyreiser i Norden	37 (tur/retur)	158 Kg CO2/reiser	5,85	tonn CO2
Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	260 Kg CO2/reiser	0,26	tonn CO2

Sum scope 3 = 6,27 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 14,53 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi fortsetter å bruke digitale flater for å minske papirforbruk. Vi leverer alle rapporter og tilbud digitalt for reduksjon av papirforbruk. Og sorterer avfall øvrig avfall i tilgjengelige containere i kontorfellesskapet.

Vi fortsette å bruke sertifiserte leverandører, antallet er stabilt da vi ikke har store innkjøp til bedriften. Produkter som kjøpes inn skal være miljømerkede og dette følges opp gjennom året.

Vi senker temperaturen i rom som ikke er i bruk for å holde energiforbruket nede. Huset er gammelt og bruker mye energi i kalde perioder. Huset er blitt etterisolert av huseier i 2018.

En ansatt går til og fra jobb og en har hjemmekontor. Mimir bruker mest mulig offentlig transport på reise. Vi har fortsatt fokus på bruk av digitale møterom for å redusere antall reiser for de ansatte, våre kunder og samarbeidspartnere. Mimir har i 2018 ansatt en rådgiver i Lofoten som vil fra 2019 jobbe med kunder i nord og redusere fremtidig reising for øvrige ansatte. og vinduer skiftet av huseier i 2018.

2017

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin	425 liter	3,01125 Kg CO2/liter	1,28	tonn CO2
Diesel	832 liter	3,22644 Kg CO2/liter	2,68	tonn CO2

Sum scope 1 = 3,96 tonn CO2

Scope 2				
Elektrisitet	18594 kWh	0,128 Kg CO2/kWh	2,38	tonn CO2

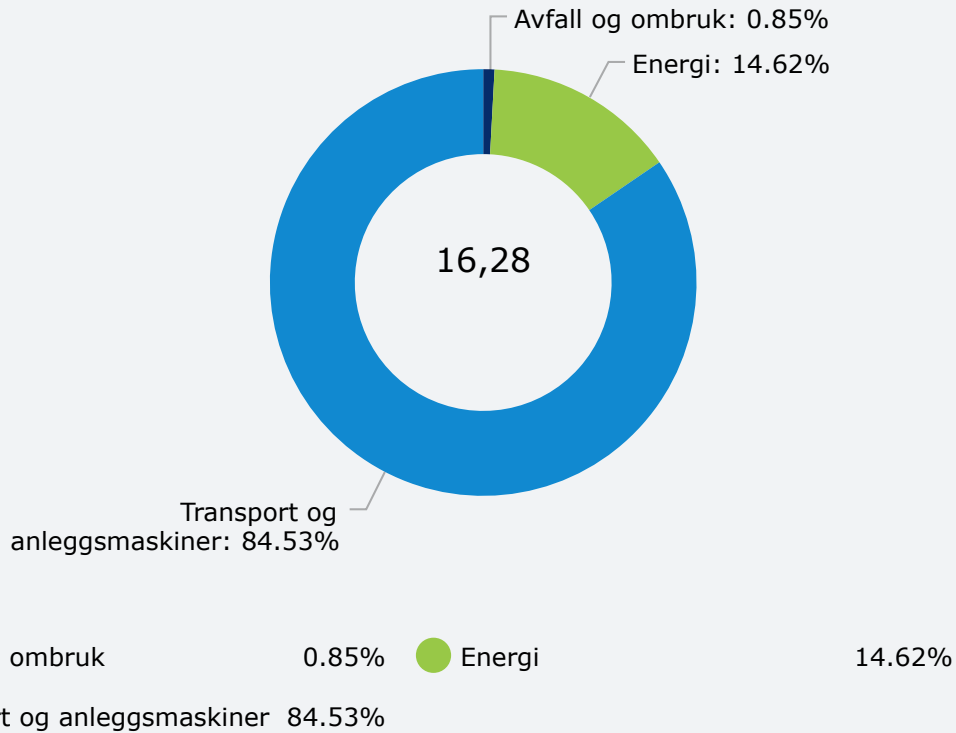
Sum scope 2 = 2,38 tonn CO2

Scope 3				
Restavfall (uten emballasjeplast)	368 kilo	0,378 CO2/Kg	0,14	tonn CO2
Antall flyreiser i Norden	62 (tur/retur)	158 Kg CO2/reiser	9,80	tonn CO2

Sum scope 3 = 9,94 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 16,28 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2016

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Bensin	1110 liter	3,01125 Kg CO2/liter	3,34 tonn CO2
Diesel	316 liter	3,22644 Kg CO2/liter	1,02 tonn CO2

Sum scope 1 = 4,36 tonn CO2

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 2			
Elektrisitet	19330 kWh	0,128 Kg CO2/kWh	2,47 tonn CO2

Sum scope 2 = 2,47 tonn CO2

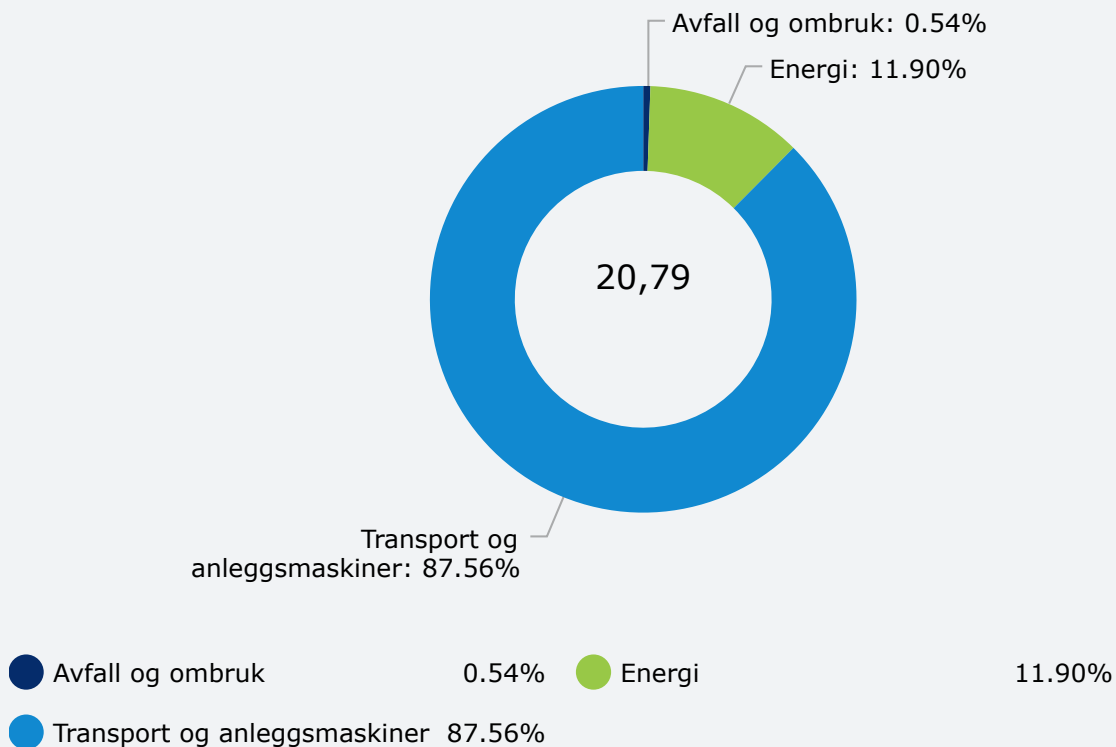
Scope 3

Restavfall (uten emballasjeplast)	296 kilo	0,378 CO2/Kg	0,11	tonn CO2
Antall flyreiser i Norden	66 (tur/retur)	158 Kg CO2/reiser	10,43	tonn CO2
Antall flyreiser i resten av Europa	5 (tur/retur)	260,8 Kg CO2/reiser	1,30	tonn CO2
Antall flyreiser i resten av verden	1 (tur/retur)	2112 Kg CO2/reiser	2,11	tonn CO2

Sum scope 3 = 13,96 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 20,79 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2015

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin	450 liter	2,83 Kg CO ₂ /liter	1,27	tonn CO ₂
Diesel	940 liter	3,1 Kg CO ₂ /liter	2,91	tonn CO ₂

Sum scope 1 = 4,19 tonn CO₂

Scope 2				
Elektrisitet	20970 kWh	0,196 Kg CO ₂ /kWh	4,11	tonn CO ₂

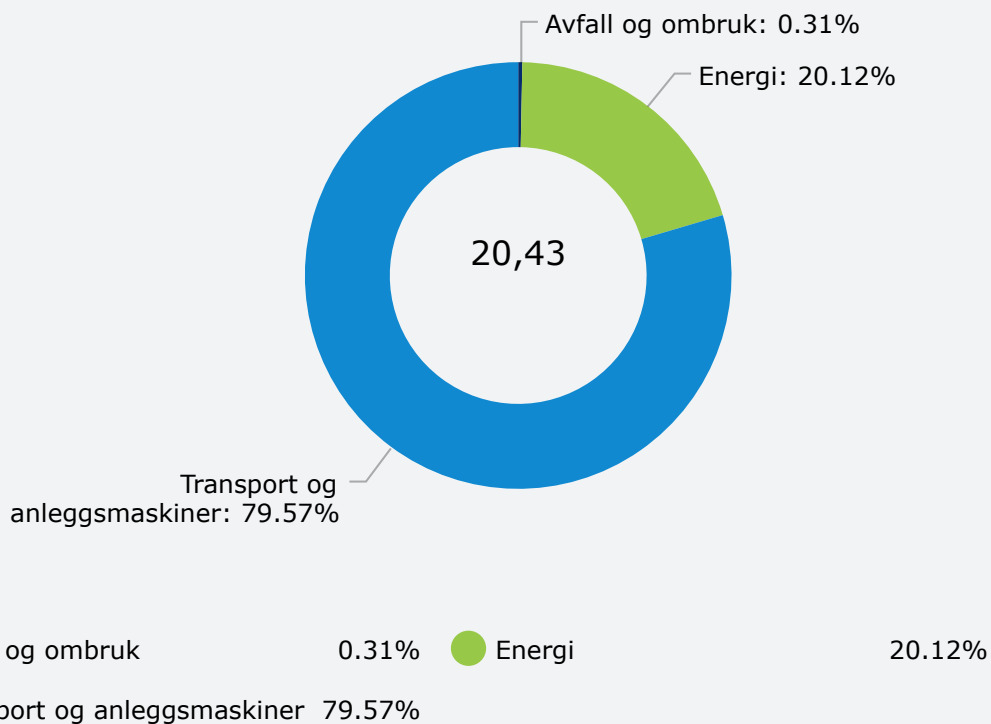
Sum scope 2 = 4,11 tonn CO₂

Scope 3				
Restavfall (uten emballasjeplast)	311 kilo	0,205 CO ₂ /Kg	0,06	tonn CO ₂
Antall flyreiser i Norden	63 (tur/retur)	158 Kg CO ₂ /reiser	9,95	tonn CO ₂
Antall flyreiser i resten av verden	1 (tur/retur)	2112 Kg CO ₂ /reiser	2,11	tonn CO ₂

Sum scope 3 = 12,13 tonn CO₂

Total CO₂ utslipp = 20,43 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2014

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Bensin	717 liter	2,83 Kg CO2/liter	2,03	tonn CO2
Diesel	1099 liter	3,1 Kg CO2/liter	3,41	tonn CO2

Sum scope 1 = 5,44 tonn CO2

Scope 2				
Elektrisitet	28878 kWh	0,196 Kg CO2/kWh	5,66	tonn CO2

Sum scope 2 = 5,66 tonn CO2

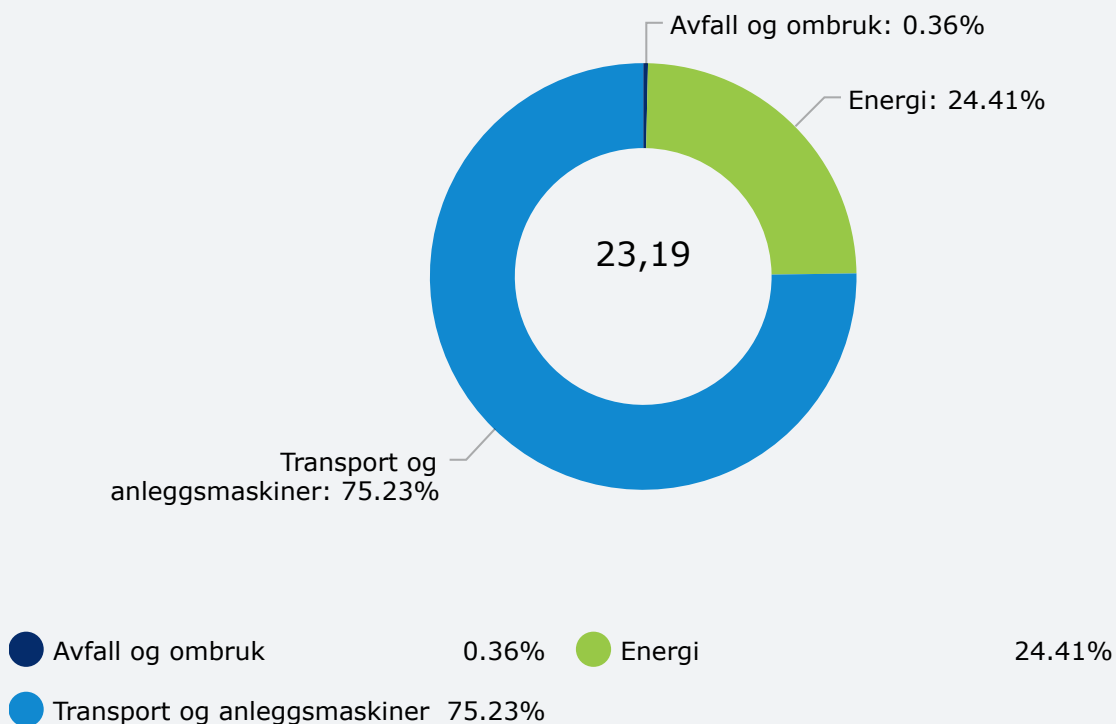
Scope 3

Restavfall (uten emballasjeplast)	402 kilo	0,205 CO2/Kg	0,08	tonn CO2
Antall flyreiser i Norden	76 (tur/retur)	158 Kg CO2/reiser	12,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 12,09 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 23,19 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2013

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Bensin	504 liter	2,83 Kg CO2/liter	1,43	tonn CO2
Diesel	773 liter	3,1 Kg CO2/liter	2,40	tonn CO2

Sum scope 1 = 3,82 tonn CO2

Scope 2

Elektrisitet	22679 kWh	0,196 Kg CO2/kWh	4,45	tonn CO2
--------------	-----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 4,45 tonn CO2

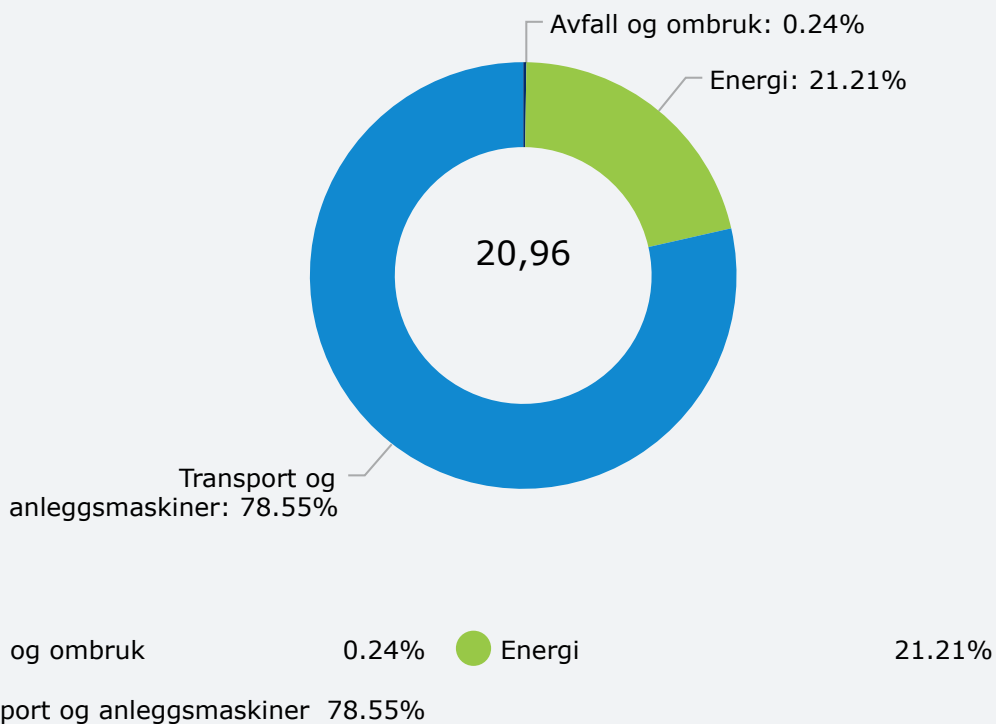
Scope 3

Restavfall (uten emballasjeplast)	244 kilo	0,205 CO2/Kg	0,05	tonn CO2
Antall flyreiser i Norden	80 (tur/retur)	158 Kg CO2/reiser	12,64	tonn CO2

Sum scope 3 = 12,69 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 20,96 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2012

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Totalt forbruk drivstoff	480 liter	2,83 Kg CO2/liter	1,36	tonn CO2

Sum scope 1 = 1,36 tonn CO2

Scope 2				
Elektrisitet	15233 kWh	0,196 Kg CO2/kWh	2,99	tonn CO2

Sum scope 2 = 2,99 tonn CO2

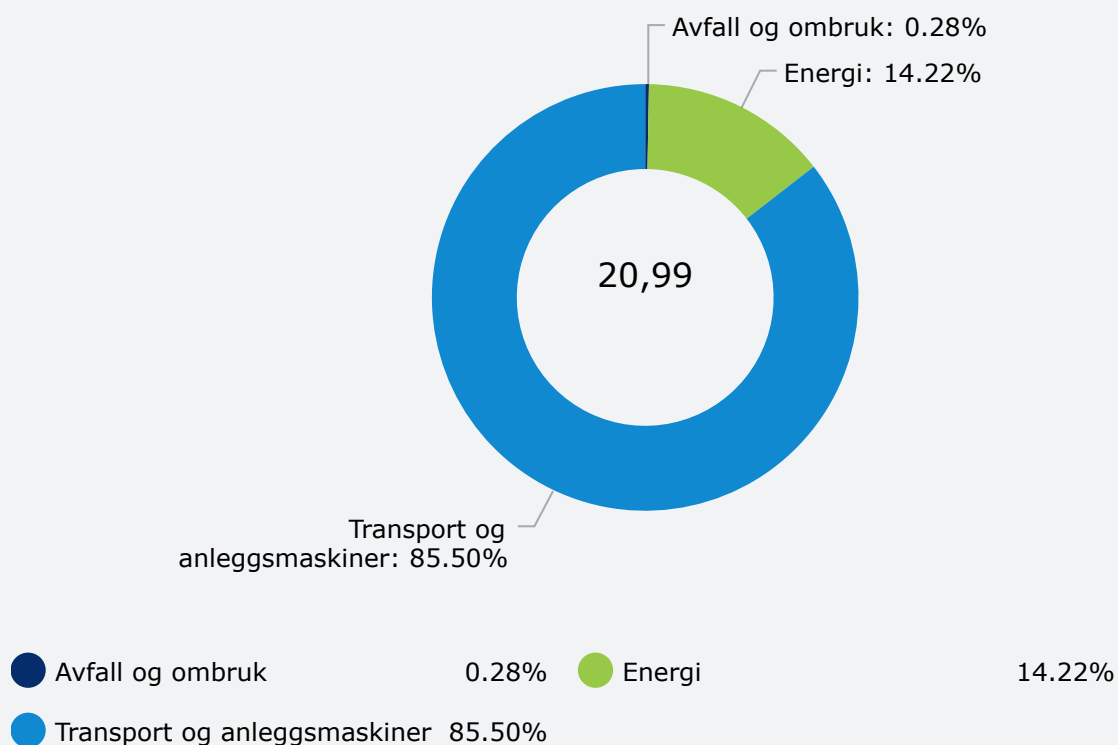
Scope 3

Restavfall	5	0,205 CO2/Kg	0,00	tonn CO2
Restavfall (uten emballasjeplast)	282,75 kilo	0,205 CO2/Kg	0,06	tonn CO2
Antall flyreiser i Norden	105 (tur/retur)	158 Kg CO2/reiser	16,59	tonn CO2

Sum scope 3 = 16,65 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 20,99 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2011

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 2

Elektrisitet	19500 kWh	0,211 Kg CO2/kWh	4,11	tonn CO2
--------------	-----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 4,11 tonn CO2

Scope 3

Restavfall	5	0,205 CO2/Kg	0,00	tonn CO2
Restavfall (med emballasjeplast)	222 kilo	0,205 CO2/Kg	0,05	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,05 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 4,16 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

